

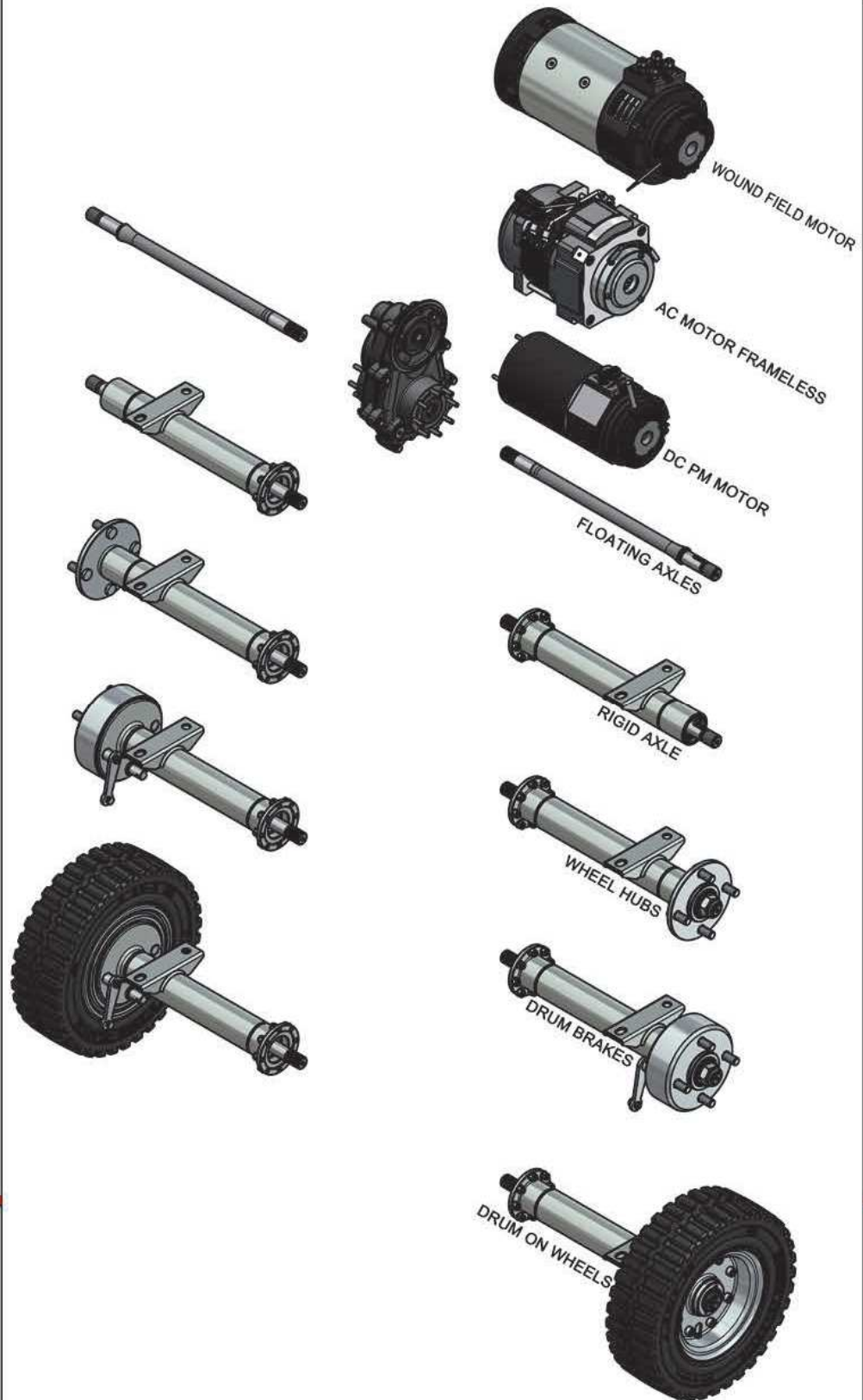


**USA** HANSA-TMP differential drive system is a complete package comprised of a differential gear assembly, an AC or DC motor and an electromagnetic parking brake. Different reduction ratios, length tracks, drum brake systems are available for personalizations. The main features of our products are their extremely robust structure and high quality components for an heavy duty use, every product is designed and produces inside the company, for this reason we can guarantee a strong control over quality and repeatability.

**DE** Bei dem Differentialantrieb von HANSA-TMP Srl handelt es sich um eine kompakte Einheit bestehend aus einem Differentialgetriebe mit einem Asynchronmotoren und einer angebaute Elektromagnetbremse. Verschiedene Getriebeübersetzung, Dimensionen, Trommelbremse zu Ihrer Verfügung für Personalisierung stehen. Die wichtigsten Merkmale unserer Produkte sind die extrem robuste Struktur und hochwertigen Komponenten fuer einen harten Einsatz, jedes Produkt ist konzipiert und produziert innerhalb des Unternehmens, aus diesem Grund koennen wir eine starke Kontrolle ueber die Qualitaet und Reproduzierbarkeit garantieren

**FR** Le système différentiel de HANSA-TMP est un paquet complet composé d'un ensemble engrenage différentiel, un moteur AC ou DC et un frein de stationnement électromagnétique. Différents rapports de réduction, dimensions, des systèmes de freinage à tambour sont disponible pour les personnalisations. Les principales caractéristiques de nos produits sont leur structure extrêmement robuste et composants de haute qualité pour un usage intensif, chaque produit est conçu et produit à l'intérieur de l'entreprise, pour cette raison nous pouvons garantir un fort contrôle sur la qualité et la répétabilité

**IT** L'assale TX1 è un unità compatta comprensiva di un ponte differenziale con riduttore, motore elettrico (in corrente alternata o continua) ed un freno elettromagnetico di stazionamento. Diversi rapporti di riduzione, carreggiate, freni a tamburo sono disponibili per personalizzazioni. Le caratteristiche principali dei nostri prodotti sono la loro estrema robustezza e l'alta qualità dei componenti per un utilizzo intensivo; tutti i prodotti sono disegnati e realizzati all'interno dei nostri stabilimenti, per questa ragione garantiamo un forte controllo dei processi produttivi ed una qualità elevata e costante nelle forniture.



All features and specifications subject to change without notice.

Ratios available / Übersetzungen verfügbar / Rapports disponibles / Rapporti disponibili :

1:06 - 1:09 - 1:11 - 1:13 - 1:16 - 1:22 - 1:24 - 1:32

## 🇺🇸 Main characteristics

- High efficiency 95%>
- Optimized gears profile
- 330 trackwidth available
- Max. input revolution 9000rpm
- With AC or DC motor
- EM brake on motor
- Supplied with lubrication oil
- Mechanical drum brakes

## 🇩🇪 Hauptmerkmale

- Mechanische Wirksamkeit 95%>
- Getriebe mit optimierten Profil
- 330 Spurmass verfuegbar
- Max. Eingang Revolution 9000U/min
- Mit AC oder DC Motor
- EM Bremse über den Motor
- Geliefert mit Schmieroel
- Mechanische Trommelbremsen

## 🇫🇷 Principales caractéristiques

- A haut rendement 95%>
- Optimisé engins profil
- 330 voie disponible
- Max. révolution d'entrée 9000tr/min
- Avec moteur à CA ou CC
- EM frein sur le moteur
- Livré avec huile de lubrification
- Freins à tambour mécanique

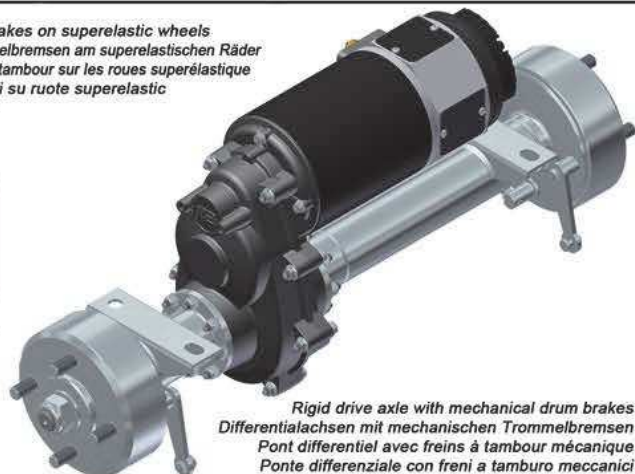
## 🇮🇹 Caratteristiche principali

- Elevata efficienza 95%>
- Ingranaggi ad evolvente rettificato
- 330 carreggiate disponibili
- Giri max. in ingresso 9000g/min
- Disponibile con motori AC o DC
- Freno EM sul motore
- Fornito con olio lubrificante
- Freni a tamburo meccanici

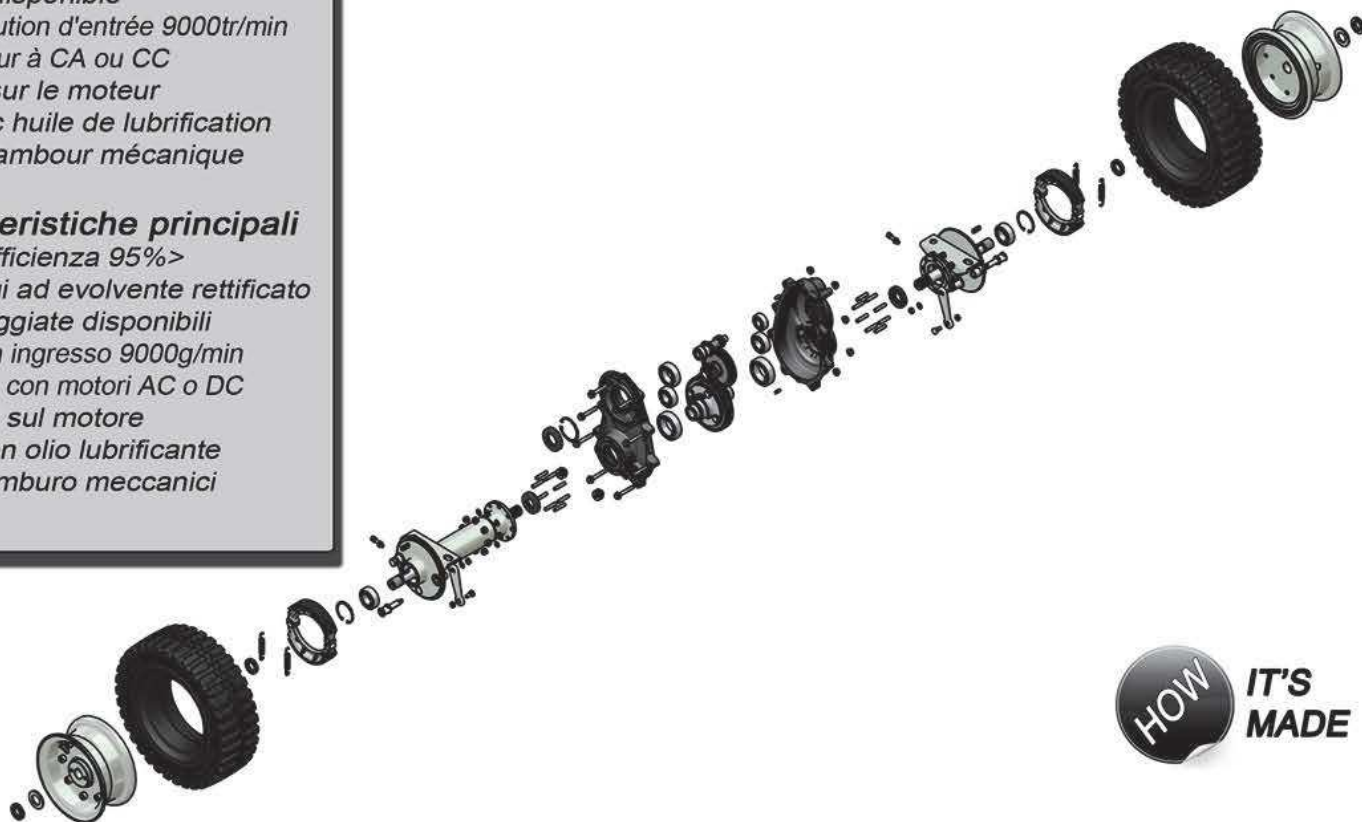


## TX1 Series -Transaxle Drive Systems

SAVE TRACKWIDTH with Integrated drum brakes on superelastic wheels  
SPARUNGEN-SPURMASS mit integrierten Trommelbremsen am superelastischen Räder  
ECONOMISE DE L'ESPACE avec freins intégré à tambour sur les roues superélastique  
SALVA SPAZIO con i freni a tamburo integrati su ruote superelastico



Rigid drive axle with mechanical drum brakes  
Differentialachsen mit mechanischen Trommelbremsen  
Pont différentiel avec freins à tambour mécanique  
Ponte differenziale con freni a tamburo meccanici



## Applications / Anwendungen / Applications / Applicazioni





## TX1 Series - Transaxle Drive Systems

### **Main characteristics**

- High efficiency 95%>
- Optimized gears profile
- 330 trackwidth available
- Differential lock optional
- With AC or DC motor
- Max. input revolution 9000rpm
- Supplied with lubrication oil
- Different wheel hubs available

### **Hauptmerkmale**

- Mechanische Wirksamkeit 95%>
- Getriebe mit optimierten Profil
- 330 Spurmass verfuegbar
- Optional Differentialsperre
- Mit AC oder DC Motor
- Max. Eingang Revolution 9000U/min
- Geliefert mit Schmieroel
- Verschiedene Radnaben verfügbar

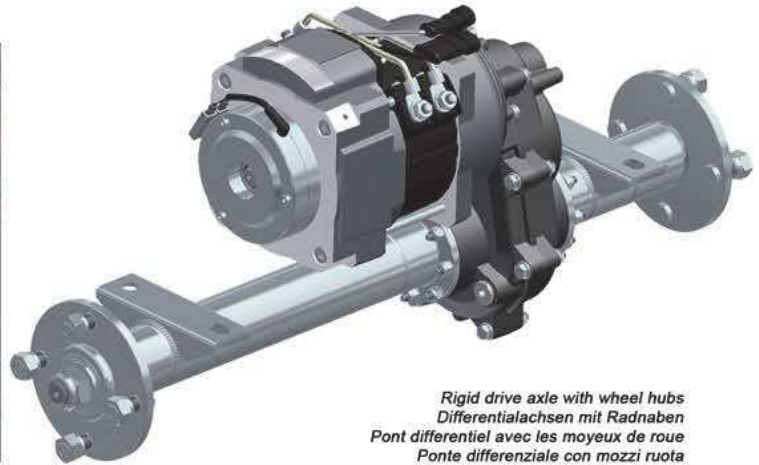
### **Principales caractéristiques**

- A haut rendement 95%>
- Optimisé engins profil
- 330 voie disponible
- Blocage de différentiel en option
- Avec moteur à CA ou CC
- Max. révolution d'entrée 9000tr/min
- Livré avec huile de lubrification
- Différent moyeu disponibles

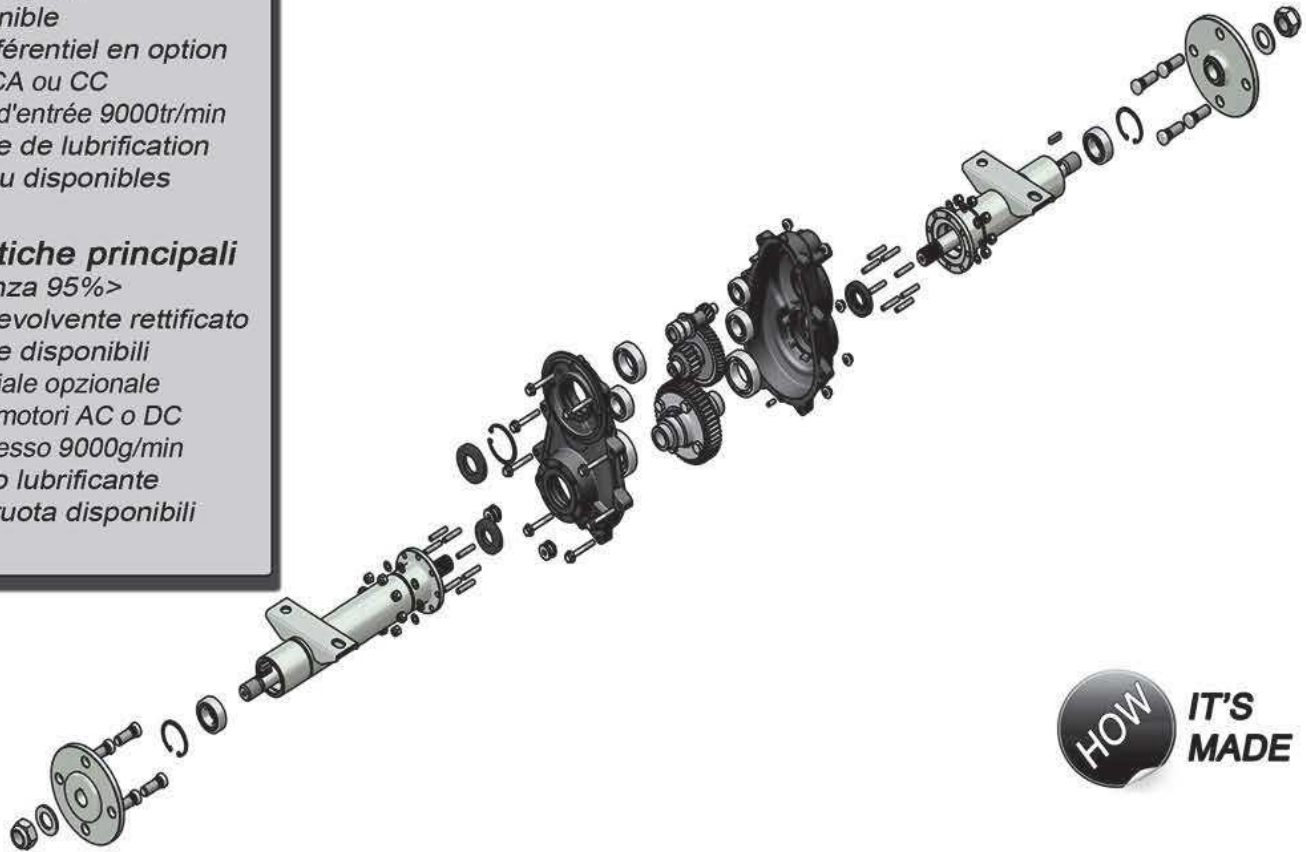
### **Caratteristiche principali**

- Elevata efficienza 95%>
- Ingranaggi ad evolvente rettificato
- 330 carreggiate disponibili
- Blocco differenziale opzionale
- Disponibile con motori AC o DC
- Giri max. in ingresso 9000g/min
- Fornito con olio lubrificante
- Diversi mozzi ruota disponibili

Tailor Made Solutions



Rigid drive axle with wheel hubs  
Differentialachsen mit Radnaben  
Pont différentiel avec les moyeux de roue  
Ponte differenziale con mozzi ruota



All features and specifications subject to change without notice.



### Applications / Anwendungen / Applications / Applicazioni



## Main characteristics

- High efficiency 95%>
- Optimized gears profile
- 330 trackwidth available
- Max. input revolution 9000rpm
- With AC or DC motor
- Differential lock optional
- Supplied with lubrication oil
- Long-Life product

## Hauptmerkmale

- Mechanische Wirksamkeit 95%>
- Getriebe mit optimierten Profil
- 330 Spurmass verfuegbar
- Max. Eingang Revolution 9000U/min
- Mit AC oder DC Motor
- Optional Differentialsperre
- Geliefert mit Schmieroel
- Long-Life Produkt

## Principales caractéristiques

- A haut rendement 95%>
- Optimisé engins profil
- 330 voie disponible
- Max. révolution d'entrée 9000tr/min
- Avec moteur à CA ou CC
- Blocage de différentiel en option
- Livré avec huile de lubrification
- Long-Life produit

## Caratteristiche principali

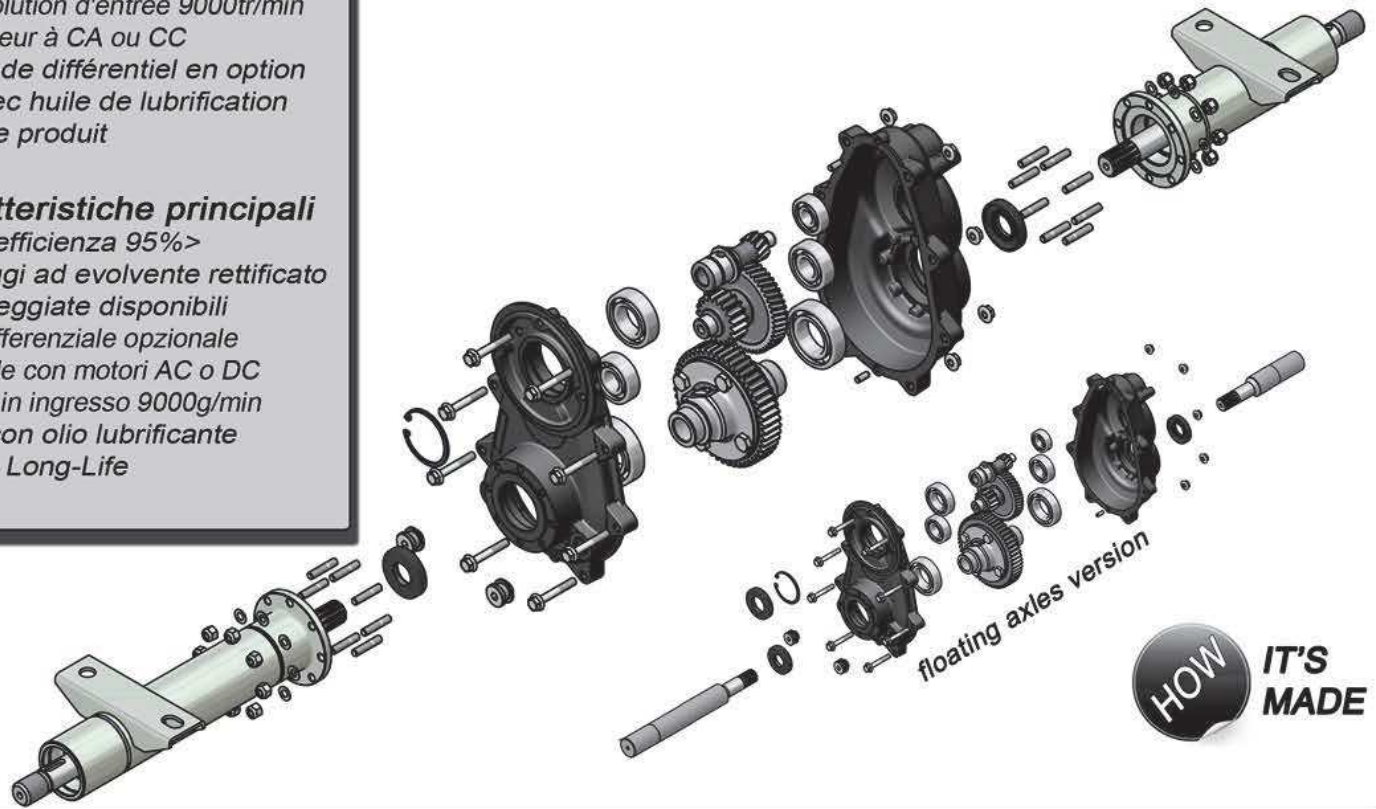
- Elevata efficienza 95%>
- Ingranaggi ad evolvente rettificato
- 330 carreggiate disponibili
- Blocco differenziale opzionale
- Disponibile con motori AC o DC
- Giri max. in ingresso 9000g/min
- Fornito con olio lubrificante
- Prodotto Long-Life



Tailor Made Solutions



Rigid drive axle  
Differentialachsen  
Pont différentiel  
Ponte differenziale



All features and specifications subject to change without notice.



Dutch Hydraulic Consultants  
Achterweg ZZ 8  
3216AB Abbenbroek

Tel. +31-(0)6-83695868  
Mail [info@dhc-hydraulic.nl](mailto:info@dhc-hydraulic.nl)  
Web [www.dhc-hydraulic.nl](http://www.dhc-hydraulic.nl)